

## **Rekommendationsbrev 9 bilaga: Säkerhetsanvisningar för bänkskuddarkörningar**

### **Krav på förare**

- Fordon som används för bänkskuddarkörning får framföras av den som uppfyller de allmänna krav som ställs på förare av fordon i 17 § i vägtrafiklagen (729/2018). Föraren ska ha behövlig kör rätt för att framföra fordonet och dessutom minst två års körerfarenhet av lastbil i någon annans tjänst eller som företagare i tillståndspliktig trafik.
- Fordonets förare ska ha giltig yrkeskompetens.

### **Säkerhetsbestämmelser för lastbilar**

Arrangören ska hos lastbilsföraren försäkra sig om att lastbilen uppfyller de säkerhetsbestämmelser som krävs.

- Endast lastbilar får användas för bänkskuddarkörning. Inga andra fordon får användas för persontransport.
- Lastutrymmet på en lastbil som används för bänkskuddarkörning måste vara lämpligt för persontransport vad gäller konstruktion och utrustning. Lastflakets konstruktion måste vara tillräckligt robust och säker. Flaklämnarna ska vara minst 120 cm höga på alla sidor.
- En flakkonstruktion med trågformad botten får inte användas. En kantfasning på högst 25 cm är tillåten, i övrigt måste flaket vara rektangulärt för att garantera passagerarnas säkerhet.
- Om fordonet är utrustat med en bomkran måste flakets framkant vara minst 150 cm hög. Kranen måste vara i det transportläge som anges av tillverkaren och får inte vara placerad på fordonets flak.
- Det får inte finnas några säten eller bänkar på lastflaket. Om flaket är längre än fem meter måste det i mitten av flaket fästas ett rep eller någon annan liknande anordning mellan sidolämnarna som de som är på flaket kan gripa tag i vid störningssituationer i trafiken för att förhindra att de faller.
- Flaket måste vara fritt från snö och is och får inte vara halt. Flaket ska också vara fritt från föremål, utrustning eller konstruktioner som kan äventyra passagerarnas säkerhet.
- Fordonets avgaser ska ledas så att de som transporteras inte andas in dem. En godtagbar metod är till exempel att leda avgaserna under fordonet.
- En växellastkorg måste vara låst. Det måste säkerställas att flaket är fastgjort på ett hållfast sätt, med spännlinor om det behövs.

- En lastbil som kommer till en eventuell inspektionsplats ska vara färdigt i adekvat skick och uppfylla alla säkerhetsbestämmelser samt polisens anvisningar och föreskrifter.

### **Samling och körhastighet**

- Körrutterna, såväl för själva kortegen som för vägen dit och därifrån, måste läggas upp så att passagerarnas säkerhet garanteras. Då ska bl.a. låga broar och spårvagnarnas kontaktrådar beaktas.
- Föraren i en lastbil som används för bänkskuddarkörning ska följa trafikreglerna och de skyldigheter som trafikregleringsanordningar anger samt iaktta den omsorg och försiktighet som omständigheterna kräver för undvikande av fara och skada.
- Körhastigheten för lastbilar som transporterar passagerare får dock inte överstiga 30 km/h på den egentliga ruten och 50 km/h på förflytningsrutter.

### **Beteende på flaket**

- Konsumtion av alkohol, tobaksprodukter, tobaksersättningsprodukter och andra berusningsmedel är förbjuden under åkningen.
- Godis får inte kastas ut på vägen så att det orsakar osnygghet, förfular omgivningen, minskar trivsamteten, utgör en risk för skador på människor eller djur eller orsakar någon annan jämförbar fara eller olägenhet. Det är förbjudet att kasta ut föremål från flaket.
- Passagerarna måste under åkningen hålla sig inom lastutrymmet. Det är förbjudet att sitta på lastutrymmets lämmar och att göra annat som äventyrar passagerarnas säkerhet i trafiken. Körningen måste avbrytas om passagerarnas säkerhet äventyras.
- På varje lastbilsflak ska det finnas en fullvuxen övervakare (t.ex. en lärare eller vårdnadshavare) eller en ordningsvakt som har ett ordningsvaktkort. Övervakaren ska ha faktisk förmåga och beredskap att övervaka och, om nödvändigt, ingripa vid förbjudet eller säkerhetsriskerande beteende.
- Innan lastbilen / kortegen startar ska övervakaren förklara ovanstående säkerhetsbestämmelser och övriga säkerhetsrutiner för passagerarna och övervaka att de följs.
- Övervakaren bör ingripa vid beteenden från passagerarna som strider mot reglerna och anvisningarna och, om nödvändigt, be föraren att stanna fordonet. Övervakaren ska komma överens med lastbilsföraren om ett sätt att kommunicera som övervakaren vid behov kan använda för att be föraren stanna fordonet.

**Polisstyrelsen**

Bergsmansvägen 3, PB 1000, 02151 Esbo

kirjaamo.poliisihallitus@poliisi.fi

Tel. +358 295 480 181, Fax +358 295 411 780, polisen.fi